



Il Prefetto della provincia di Firenze

prot. fasc. 12748/2015

Firenze, data del protocollo

VISTO l'art d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. recante il "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", che all'art. 4 stabilisce che sulle strade di cui all'art. 2, lettere C e D del C.d.S., ovvero su singoli tratti di esse, individuate con apposito provvedimento prefettizio, gli organi di polizia stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 del 148 e 176 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni;

VISTO l'art. 49 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

CONSIDERATO che il citato art. 49, in modifica dell'art. 4 del d.l. n. 121/2002, ha previsto che i predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possano essere altresì utilizzati o installati sulle restanti tipologie di strade, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del Prefetto;

VISTA la direttiva del Ministro dell'Interno prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 avente ad oggetto l'azione coordinata delle forze di polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 giugno 2017;

CONSIDERATO che il comma 2 del citato art. 4 della legge n. 168/2002 dispone, in particolare, che il menzionato decreto prefettizio debba essere adottato sentiti gli organi di polizia stradale competenti per il territorio e su conforme parere degli enti proprietari delle strade all'uopo individuate, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

VISTI i precedenti decreti prefettizi prot. n. 2009/002471/15 del 4 agosto 2010 e prot. n. 3274 del 17 gennaio 2012;

VISTA il verbale prot. n. 0147872 del 9 marzo 2021, con la quale è stato chiesto agli Organi di Polizia Stradale di cui al comma 1 dell'art. 12, D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, in coordinamento con i tecnici del Comune di Firenze-Direzione Mobilità, di indicare le strade ove possono essere installati o impiegati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico nell'ambito della propria competenza territoriale;

RITENUTO che detta indicazione deve tener conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, acquisito, peraltro, il conforme parere degli Enti proprietari delle strade, come previsto dal 2° comma dell'art. 4 del citato decreto-legge;

VISTA la nota della Sezione Polizia Stradale di Firenze prot. 147878 del 15 aprile 2021 avente ad oggetto la ricognizione delle postazioni di rilievo della velocità;



Il Prefetto della provincia di Firenze

CONSIDERATI gli esiti dei sopralluoghi congiunti effettuati dalla Polizia Stradale e dalla Polizia Municipale del Comune di Firenze;

VISTA la nota del Comune di Firenze prot. n. 147938 del 23 settembre 2021 con la quale sono stati comunicati gli interventi di adeguamento delle postazioni individuate, in conformità con le citate direttive ministeriali;

VISTO il verbale della riunione del 24 settembre 2021 dal quale è emerso che il Comune di Firenze, il Comando della Polizia Municipale di Firenze e la Polizia Stradale hanno unanimemente individuato, attraverso un'azione coordinata, le postazioni fisse di rilevazione della velocità nel territorio del Comune di Firenze;

VISTA le note del Comandante della Polizia Stradale di Firenze prot. n. 147828, 147830 e 147893 del 24 settembre 2021, con la quali, sulla base dei suddetti presupposti, è stato trasmesso l'elenco aggiornato delle strade su cui possono essere impiegati o installati dispositivi o mezzi tecnici di rilevamento della velocità;

VISTO, inoltre, il parere conforme espresso dal medesimo Comune, quale Ente proprietario delle strade interessate, espresso in sede di riunione del 24 settembre 2021.

tutto ciò visto e considerato,

DECRETA

sono individuate, nel Comune di Firenze, le seguenti strade ai fini e per gli effetti di cui all'art. 4 del d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, così come sotto specificate:

	STRADA	SPECIFICA LOCALIZZAZIONE TRATTO INTERESSATO
1	Viadotto dell'Indiano IN	Viadotto dell'Indiano, 400 ml prima dell'uscita di via Pistoiese-direzione ingresso città
1	Viadotto dell'Indiano OUT	Viadotto dell'Indiano, prossimità svincolo uscita per Via dell'Argingrosso-direzione uscita città
2	XI Agosto OUT	Viale Undici Agosto, prossimità civico 102-direzione uscita città
3	Polo IN	Via Marco Polo altezza via Buia- direzione ingresso città
3	Polo OUT	Via Agnelli altezza mt. 2400 da immissione via Marco Polo-direzione uscita città
4	Etruria IN	Viale Etruria altezza Via Bibbiena- ingresso città
4	Etruria OUT	Viale Etruria altezza immissione da Via Canova-uscita città
5	Guidoni IN	Viale Guidoni altezza via Valdarno-ingresso città
5	Guidoni OUT	Viale Guidoni altezza civico 206-uscita città



Il Prefetto della provincia di Firenze

6	Matteotti	Via Matteotti civico 3-uscita città
7	Gramsci	Viale Gramsci civico 44-ingresso città
8	Senese OUT	Via Senese altezza civico 184-uscita città
9	Sestese IN	Via Sestese altezza via M.T. di Calcutta-ingresso città
9	Sestese OUT	Via Sestese altezza via M.T. di Calcutta- uscita città
10	Petrarca IN	Viale Petrarca altezza civico 44-ingresso città
10	Petrarca OUT	Viale Petrarca altezza civico 28-uscita città
11	Galilei	Viale Galilei tratto rettilineo-direzione Piazzale Michelangiolo
12	Moro OUT	Lungarno Aldo Moro altezza Largo De Gasperi-uscita città
13	Dalla Chiesa IN	Via Generale Dalla Chiesa altezza Via Bertini-ingresso città
14	Gignoro	Via del Gignoro fronte Via Bertelli-direzione Viale Verga

L'avviso della presenza dei dispositivi in oggetto potrà essere data con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile (es. pannelli a messaggio variabile, idonei segnali stradali di indicazioni, etc.).

Il Comando della Polizia Municipale di Firenze è incaricato della massima diffusione del presente provvedimento.

Firenze, 24 settembre 2021

Il Prefetto
(Guida)





Il Prefetto della provincia di Firenze

Prot. fasc. 12748/2015

Firenze, data del protocollo

VISTO il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. recante il “Nuovo Codice della Strada”;

VISTO il decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, recante “Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale”, che all’art. 4 stabilisce che sulle strade di cui all’art. 2, lettere C e D del C.d.S., ovvero su singoli tratti di esse, individuate con apposito provvedimento prefettizio, gli organi di polizia stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 del 148 e 176 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni;

VISTO l’art. 49 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”;

CONSIDERATO che il citato art. 49, in modifica dell’art. 4 del d.l. n. 121/2002, ha previsto che i predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possano essere altresì utilizzati o installati sulle restanti tipologie di strade, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del Prefetto;

VISTO il verbale prot. n. 0147872 del 9 marzo 2021, con il quale è stato chiesto agli Organi di Polizia Stradale di cui al comma 1 dell’art. 12, D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, in coordinamento con i tecnici del Comune di Firenze-Direzione Mobilità, di indicare le strade ove possono essere installati o impiegati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico nell’ambito della propria competenza territoriale;

RITENUTO che detta indicazione deve tener conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, acquisito, peraltro, il conforme parere degli Enti proprietari delle strade, come previsto dal 2° comma dell’art. 4 del citato decreto-legge;

VISTA la nota del Comune di Firenze prot. n. 147938 del 23 settembre 2021 con la quale sono stati comunicati gli interventi di adeguamento delle postazioni individuate, in conformità con le citate direttive ministeriali;

VISTO il verbale della riunione del 24 settembre 2021 dal quale è emerso che il Comune di Firenze, il Comando della Polizia Municipale di Firenze e la Polizia Stradale hanno unanimemente individuato, attraverso un’azione coordinata, le postazioni fisse di rilevazione della velocità nel territorio del Comune di Firenze;

VISTA le note del Comandante della Polizia Stradale di Firenze prot. n. 147828, 147830 e 147893 del 24 settembre 2021, con la quali, sulla base dei suddetti presupposti, è stato trasmesso l’elenco aggiornato delle strade su cui possono essere impiegati o installati dispositivi o mezzi tecnici di rilevamento della velocità;

VISTO, inoltre, il parere conforme espresso dal medesimo Comune, quale Ente proprietario delle strade interessate, in sede di riunione del 24 settembre 2021,



Il Prefetto della provincia di Firenze

VISTO il decreto prefettizio prot. 149231 del 28/9/21 con il quale venivano individuate nel Comune di Firenze, n. 14 strade ai fini e agli effetti di cui all'art. 4 del d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168,

CONSIDERATO che detto decreto prefettizio prot. 149231 del 28/9/21 non conteneva postazioni in viale Lavagnini a causa di lavori edili stradali, e che la strada era comunque inserita nel citato elenco del 24/9/21,

VISTA la nota della Polizia Stradale di Firenze prot. n. 34586 del 28/2/22 prodotta al termine dei lavori, a seguito di sopralluogo in viale Lavagnini, con la quale si conclude che *'la postazione in argomento risulta a oggi regolare e conforme alla legge 11/9/20 n. 120'*,

RITENUTO di integrare il decreto prefettizio sopra detto inserendo la postazione di Viale Lavagnini prossimità civico 12 ingresso città,

DECRETA

ad integrazione del decreto prefettizio n. 149231 del 28/9/21, è individuata, nel Comune di Firenze, la seguente strada ai fini e per gli effetti di cui all'art. 4 del d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, così come sotto specificata:

Viale Lavagnini – prossimità civico 12 ingresso città.

L'avviso della presenza dei dispositivi in oggetto potrà essere data con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile (es. pannelli a messaggio variabile, idonei segnali stradali di indicazioni, etc.).

Il Comando della Polizia Municipale di Firenze è incaricato della massima diffusione del presente provvedimento.

Firenze, 3 marzo 2022

Il Prefetto
(Malenti)

mdh