

## GIUNTA COMUNALE

### ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 11/08/2024

#### DELIBERAZIONE N. DG/2024/00363 (PROPOSTA N.DG/2024/00316)

**Oggetto:** Tariffe di rimozione, blocco e custodia dei veicoli oggetto della sanzione accessoria della rimozione dei veicoli di cui agli articoli 159 e 215 del codice della strada e del servizio di custodia delle merci e cose sequestrate

La seduta ha luogo il giorno 11/08/2024 alle ore 12:10 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** La Sindaca - Sara FUNARO

**Assiste:** il Vice Segretario Generale Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaco
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

## LA GIUNTA

### **Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024, avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 con cui è stato approvato il “Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024-2026”;
- Deliberazione Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 avente ad oggetto *“Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2024 -2026). Approvazione “;*

**Considerato** che il Comune di Firenze provvede, tramite il locale Corpo di Polizia Municipale, all’applicazione ed esecuzione della sanzione accessoria della rimozione e blocco dei veicoli ai sensi degli articoli 159 e 215 Nuovo Codice della Strada;

### **Preso atto:**

- della Deliberazione di Giunta n. 2017/G/00068 per approvazione del Contratto Generale di Servizio tra il Comune di Firenze e Servizi alla Strada S.p.A. che prevede, fra altri, il servizio di rimozione forzata e blocco dei veicoli ai sensi del Codice della Strada e in tutti gli altri casi previsti dalla normativa vigente, nonché gestione della depositaria Comunale e servizi merci e cose sequestrate;
- della determinazione dirigenziale n. 2559 del 03.04.2023 con la quale è approvato il disciplinare attuativo *“per i servizi di rimozione forzata dei veicoli, accettazione e custodia dei veicoli rimossi e gestione delle depositarie, custodia, ritiro e consegna delle merci e cose sequestrate affidati a SAS Spa”* e Piani Economici per i servizi fino alla scadenza del contratto generale di servizio;

**Visto** il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada ed in particolare:

- l’art. 354, comma 2 nella parte in cui prevede che la concessione del servizio di rimozione dei veicoli deve contenere anche l’indicazione delle tariffe da applicarsi secondo un disciplinare unico approvato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici;
- l’art. 397 nella parte in cui prevede che per la restituzione del veicolo rimosso l’interessato o la persona da lui delegata, si deve presentare al responsabile del luogo di deposito provando il titolo alla restituzione e versando le spese di intervento, rimozione e custodia secondo tabelle preparate ed annualmente aggiornate dell’ente proprietario;
- l’art. 398 nella parte in cui prevede per la rimozione del blocco che l’avente diritto, dimostrando il suo titolo, deve fare richiesta all’organo di polizia di cui al comma 1 versando le spese di intervento, bloccaggio e rimozione secondo tabelle preparate ed annualmente aggiornate dall’ente proprietario della strada;

**Visto** il decreto 4 settembre 1998, n. 401 – “Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione” – con cui si definiscono, come previsto dal citato art. 354 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, i criteri per la determinazione delle tariffe da applicare al servizio di rimozione dei veicoli, ed in particolare:

- l'articolo 2 commi 1 e 2 ovvero che gli importi dovuto dai trasgressori “devono essere determinati tenendo conto altresì dei seguenti parametri di differenziazione: a) operazione di intervento con unico autoveicolo di rimozione e con prelevamento nello stesso luogo, o in zone contigue, di più veicoli e loro convogliamento al deposito: il diritto di chiamata e l'indennità chilometrica, previsti, a seconda dei casi, alle lettere A), B) e C) dell'articolo 1, comma 1, devono essere suddivisi per il numero di veicoli rimossi. La tariffa riguardante le operazioni connesse al carico ed allo scarico deve essere corrisposta per ciascun veicolo. b) orario notturno o giornata festiva: aumento del 30% delle tariffe previste; c) se l'interessato sopraggiunge durante le operazioni di rimozione del veicolo, la restituzione dello stesso e' consentita, al sensi del comma 2 dell'articolo 397 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992, come modificato dall'articolo 224 del decreto del Presidente della Repubblica n. 610/1996, previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la restituzione stessa. 2. Per eventuali casi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, nulla e' dovuto dai proprietari degli stessi.”
- l'art. 3 nella parte in cui prevede che le tariffe di rimozione sono aggiornate all'inizio di ogni anno dagli Enti concedenti il servizio di rimozione, in misura non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente;

**Vista** la nota con la quale l'Ufficio Statistica del Comune di Firenze comunicava l'indice dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati:

- protocollo n. 5827 del 13/03/2024 media annua 2022 su media annua 2023 pari a +5,40% tenuta agli atti presso la direzione scrivente;

**Ritenuto** per quanto sopra indicato e con decorrenza immediata dalla data di esecutività del presente atto, di rivedere le tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli come riportato in allegato facente parte integrante di questa delibera;

**Visto** l'art. 4 c. 4 del DPR 633/72 e succ. mod. e int. per il quale non sono soggetti ad IVA le prestazioni servizi effettuate in conformità alle finalità istituzionali;

**Ritenuto:**

-ribadire la piena applicabilità, nei termini più precisamente dettagliati nella parte dispositiva del presente atto, di quanto contenuto nell'articolo 2 del D.M. 4 settembre 1998, n. 401;

-necessario revocare tutti i provvedimenti precedenti disciplinanti la materia al fine di evitare contrasti e false interpretazioni;

**Rilevata** la propria competenza in materia;

**Visti i** pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile del presente atto ai sensi dell'art. 49

D.lgs. n° 267/00;

**Visto** l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n° 267/2000;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni sopra riportate:

1. di procedere all'aggiornamento delle tariffe per la rimozione, blocco e del servizio di custodia dei veicoli ai sensi degli articoli 159 e 215 Nuovo Codice della Strada nonché le tariffe del servizio di custodia merci sequestrate già adottate da questa Amministrazione, così come risultanti nella tabella allegata e facente parte integrante del presente atto, con decorrenza immediata dalla data di esecutività del presente atto;
2. di disporre che la Direzione Polizia Municipale provveda a dare concreta applicazione a quanto stabilito con circolare del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza 13.5.2002, n. 300/A/2/52841/101/20/21/4 relativamente alla rimozione e custodia dei veicoli rimossi all'esito di incidenti stradali;



**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- tabella tariffe rimozioni 2024.pdf -

23e7c35bf2360df8e9c5ba321d7da0d1e7a978e7defef744e57d5798b8d6608e

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 06/08/2024	Il Dirigente / Direttore Passaretti Francesco
<b>PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 09/08/2024	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

**E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.**

**Il Vice Segretario Generale**

Carla De Ponti

**Il Presidente**

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.