

In generale il posto più sicuro in auto è la seduta centrale del sedile posteriore.

Fino ai 9 kg di peso del bambino, il seggiolino deve essere installato in senso contrario a quello di marcia. Se usate seggiolini i-Size ECE R129, il seggiolino deve essere installato in senso contrario a quello di marcia fino ai 15 mesi di età del bambino. Le “navicelle” vengono invece montate sul sedile posteriore perpendicolarmente al senso di marcia.



E' sempre indispensabile effettuare il montaggio con la massima cura e seguendo scrupolosamente le istruzioni del costruttore. In presenza di airbag inserito sul lato passeggero i seggiolini dei Gruppo 0 e 0+ non possono essere montati sui sedili anteriori. Disattivando il sistema airbag è possibile occupare tale posizione.



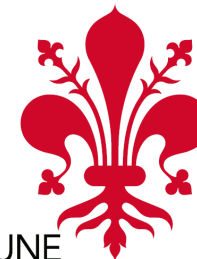
Qualche Consiglio...tuo figlio ti guarda!

- ✓ Proteggi tuo figlio, assicurando te stesso e gli altri passeggeri con le cinture.
- ✓ Segui attentamente le istruzioni dei sistemi di ritenuta.
- ✓ Durante la marcia non tenerlo in braccio, né fallo tenere ad altri.
- ✓ Non alterare od ostacolare il funzionamento dei dispositivi di ritenuta per sentirti più comodo. (tipo il blocca cintura)
- ✓ Aiuta i Nonni a rispettare le regole...
- ✓ L' "evasione" dal seggiolino e dalle cinture di sicurezza è un gioco che non devi permettergli.
- ✓ Durante la marcia non lasciare al bambino alimenti o giochi potenzialmente pericolosi...come gelati su stecco e leccalecca.
- ✓ In bici trasportalo solo con seggiolini omologati. Davanti fino a 15 kg, dietro fino a 8 anni.
- ✓ Fino a 5 anni niente ciclomotore né motociclo.

...e ricorda che per il mancato uso, o lo scorretto utilizzo dei seggiolini è prevista una multa, ed in caso di assenza a bordo di un altro adulto responsabile del minore, la decurtazione dei punti dalla patente del conducente.



GUIDO MIO FIGLIO



COMUNE
DI FIRENZE



POLIZIA MUNICIPALE
COMUNE DI FIRENZE

L'articolo 172 del Codice della Strada

La nuova stesura dell'articolo ha introdotto importanti novità riguardanti l'utilizzo dei sistemi di ritenzione sui veicoli, sia per il conducente che per i passeggeri, prevedendo che i bambini di statura inferiore a 1,50 m. e di peso inferiore ai 36 kg debbano essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta adeguato al loro peso e omologato.

Questi dispositivi sono di due tipi :

seggolini e adattatori

Fino a 18 kg possono essere utilizzati solamente i seggiolini, oltre questo peso si possono usare anche gli adattatori. Assicuratevi sempre che il dispositivo abbia l'etichetta di omologazione europea.

ECE-R44/04

Universal
0-18 kg

E1

02 30 10 27
00189Z

i-Size

67cm-105cm
/ ≤ 18,5 kg

E4

E4-129R-000001

Nr. 263443

ATTENZIONE : i dispositivi omologati ai sensi delle norme ECE R44/01 e ECE R44/02 non possono più essere venduti e neppure utilizzati. E' possibile utilizzare unicamente i dispositivi omologati ai sensi delle normative ECER44/03, ECE R44/04 e tutti i nuovi modelli che sono omologati ai sensi delle normative **ECE R44/04** o **ECE - R129 (i-Size)**

Il sistema Isofix:

Da febbraio 2006 tutte le vetture di nuova omologazione devono prevedere il sistema di aggancio Isofix completo di punti di ancoraggio, si tratta di un sistema che permette di fissare i seggiolini predisposti direttamente alla struttura della vettura senza utilizzare le cinture di sicurezza dell'auto. Migliora l'affidabilità e diminuisce il rischio di installazioni non corrette.

La normativa ECE - R44 prevede 5 gruppi di dispositivi:

Gruppo 0 : per bambini da 0 a 10 kg

Sono lettini che permettono al neonato di viaggiare sdraiato. Posizionato preferibilmente sul sedile posteriore e al centro della seduta e in direzione opposta al senso di marcia. In questo gruppo rientrano anche le cosiddette "navicelle/navette".

Gruppo 0+ : per bambini da 0 a 13 kg

Si tratta di lettini simili ai precedenti ma che assicurano una maggior protezione alla testa e alle gambe. Si suggerisce lo stesso posizionamento indicato per il Gruppo 0.

Gruppo 1: per bambini da 9 a 18 kg

Sono seggiolini auto che devono essere fissati mediante la cintura di sicurezza. La cintura va fatta passare all'interno della struttura del seggiolino e deve essere ben tesa in maniera da impedire qualsiasi spostamento.

Gruppo 2: per bambini da 15 a 25 kg

Seggiolini dotati di braccioli e spesso di un piccolo schienale. Servono a sollevare il bambino in maniera da poter usare, con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio, le cinture di sicurezza dell'auto che devono passare sopra il bacino e sopra la spalla.

Gruppo 3: per bambini da 22 a 36 kg

Seggiolino di rialzo, senza braccioli, che serve per aumentare l'altezza del bambino, affinché si possano usare le cinture di sicurezza.

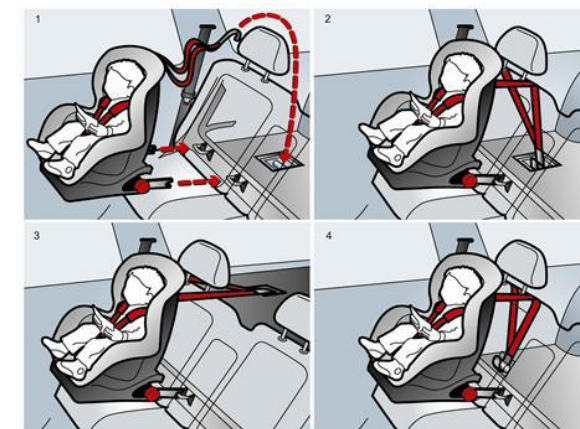
Novità 2017:

- La classificazione dei seggiolini auto è cambiata, passando da chilogrammi a centimetri.

- R44/04: non più rialzi senza schienale per bambini sotto i 125 cm – da Gennaio 2017.

- R129-02 (estate2017) non permetterà la vendita di seggiolini auto senza schienale; tutti i seggiolini auto (tipo booster) omologati secondo la normativa R129-02 venduti dopo l'estate del 2017 dovranno essere dotati di schienale. I modelli di rialzi senza schienale per bambini sotto i 125 cm già disponibili sul mercato resteranno ancora in vendita, ma per un periodo di tempo limitato. **In Italia i bambini devono utilizzare un seggiolino auto fino al raggiungimento dei 150 cm di altezza.**

Sistema ISOFIX



Normativa i-Size ECE - R44/04



Normativa i-Size ECE - R129

